

LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE



Laboratoire de la Mobilité inclusive : Mobilité et emploi

—
Sondage ELABE pour le Laboratoire de la Mobilité inclusive
Mercredi 14 décembre 2016

—
ELABE



DISPOSITIF D'ÉTUDE

—



Méthodologie d'enquête

Cible interrogée

Echantillon de 1 003 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus

Mode de recueil

Enquête **en ligne**

Dates de terrain

du lundi **5** au vendredi **9 décembre 2016**

Questionnaire

7 questions sur **le thème de la mobilité et de l'accès à l'emploi**

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

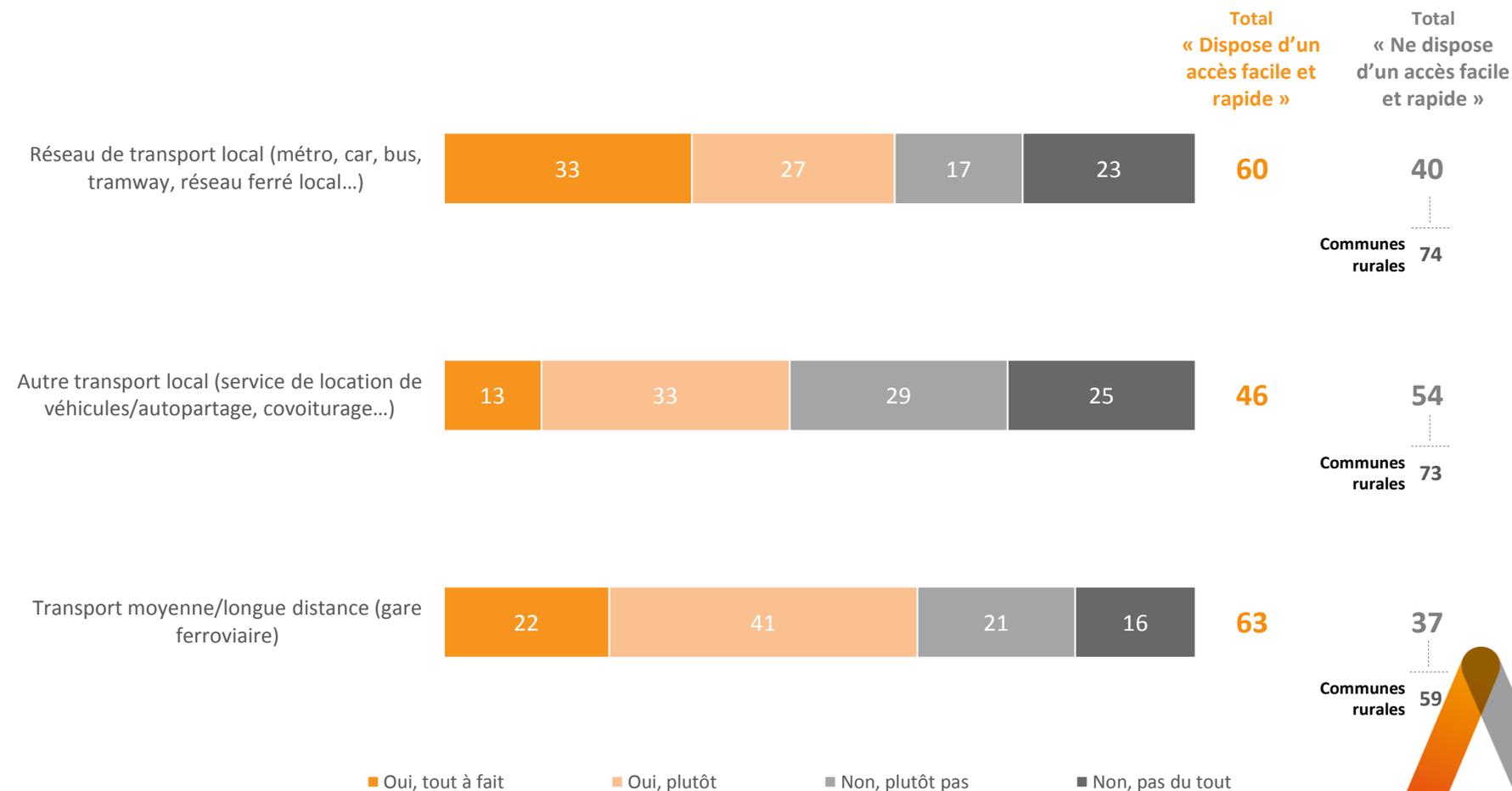
—



4 Français sur 10 estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide aux réseaux de transport local et de transport moyenne/longue distance. Plus de 5 sur 10 concernant les autres transports locaux (auto-partage, covoiturage, etc.)

Question : Vous personnellement, disposez-vous d'un accès facile et rapide à chacun des moyens de transports suivants ?

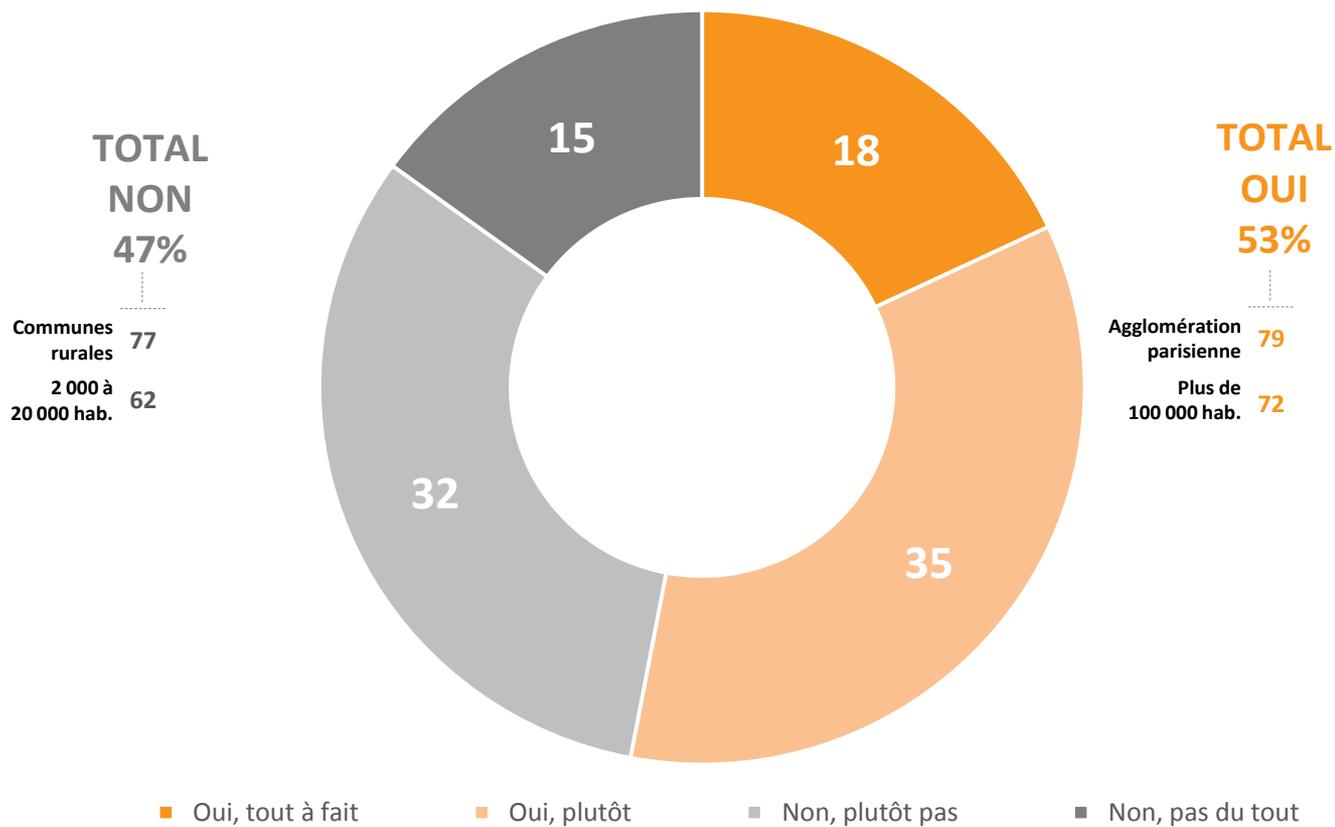
Base : 1 003 personnes



Un constat très partagé quant au développement des moyens de transports

Question : Vous personnellement, estimez-vous que les moyens de transport sont suffisamment développés dans votre zone d'habitation ?

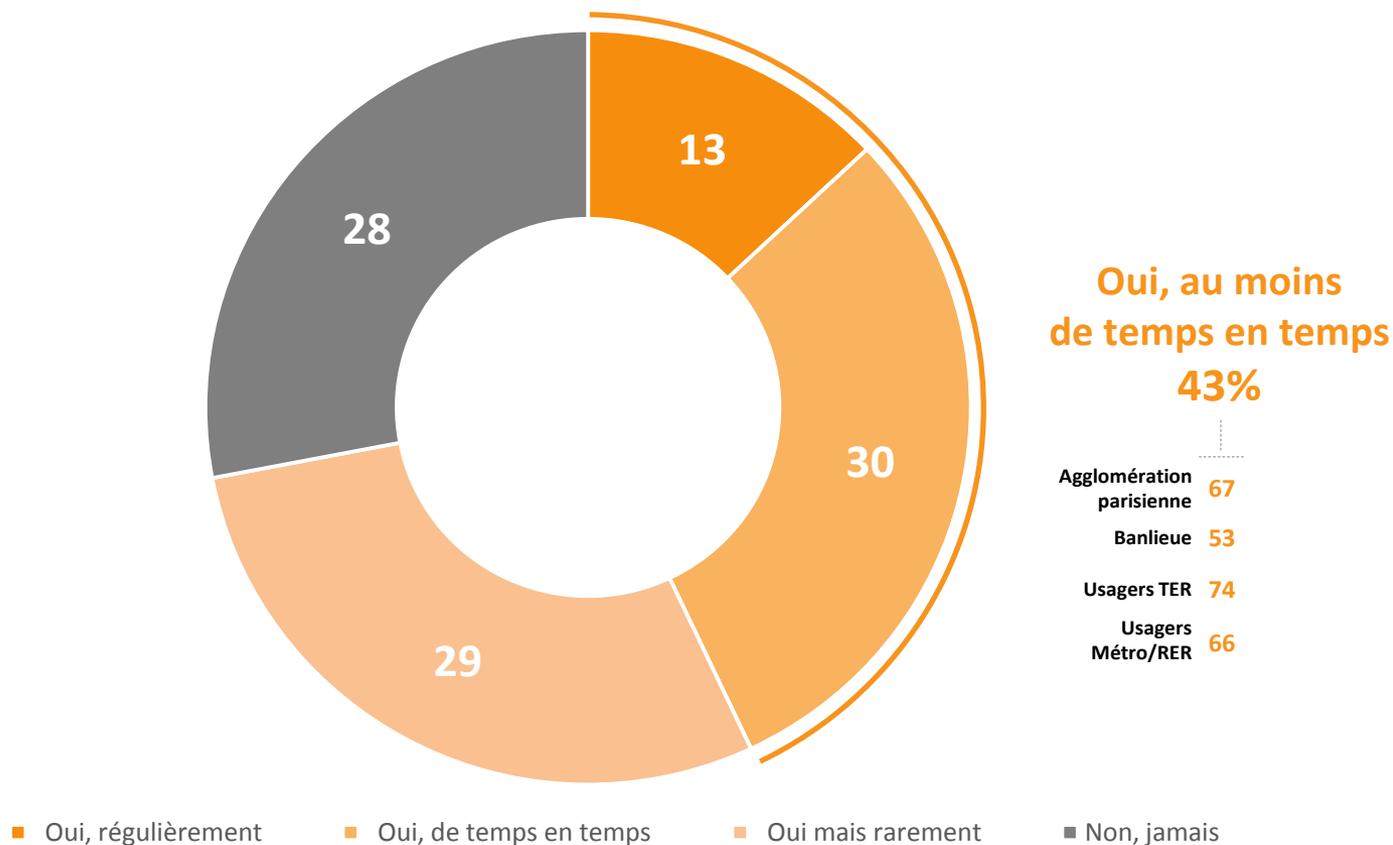
Base : 1 003 personnes



Les déplacements quotidiens, une expérience difficile pour plus de 4 Français sur 10

Question : Vous personnellement, estimez-vous que vous rencontrez des difficultés dans vos déplacements quotidiens ? (travail, études, activités diverses...)?

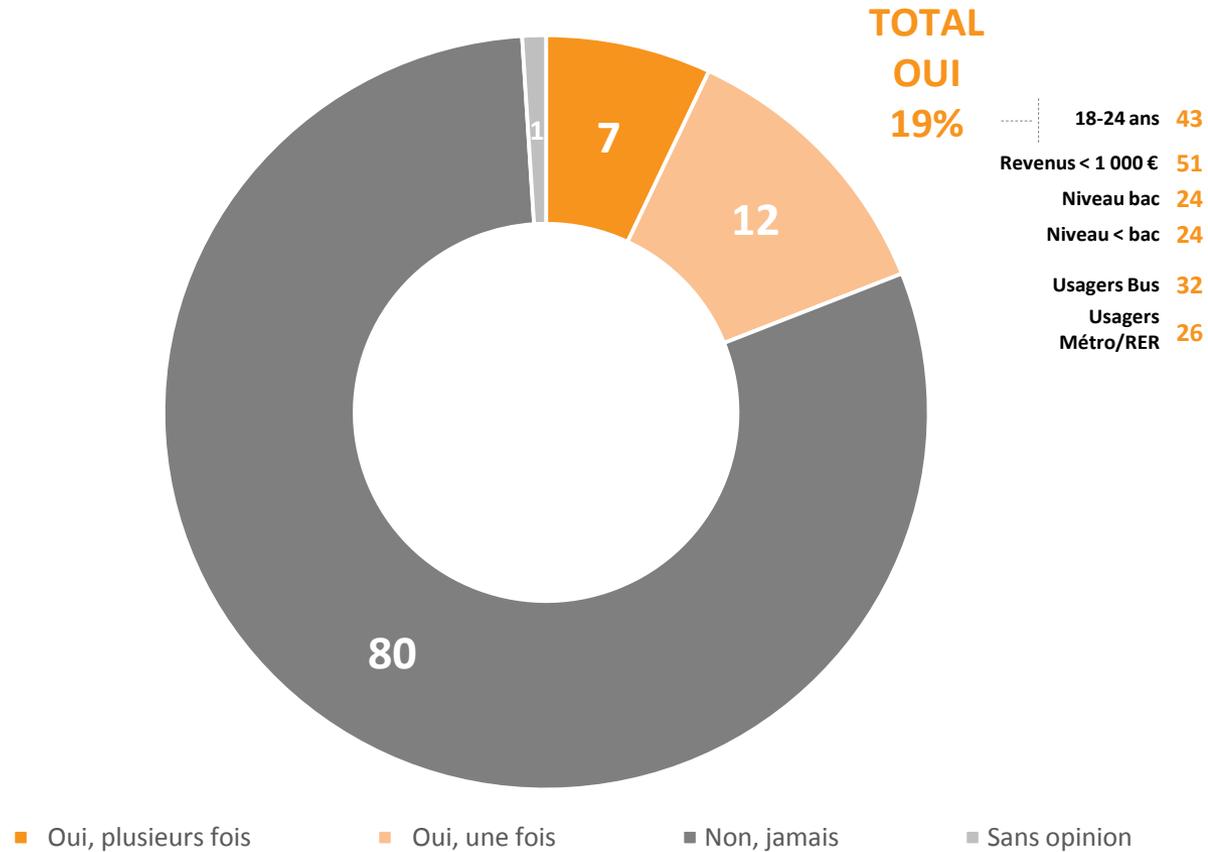
Base : 1 003 personnes



Près d'un Français sur cinq a déjà renoncé à un entretien d'embauche ou à se rendre dans une structure d'aide à la recherche d'emploi, pour des raisons de mobilité

Question : Vous est-il déjà arrivé de ne pas pouvoir vous rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi (type Pôle Emploi) parce que vous ne pouvez pas vous y rendre ?

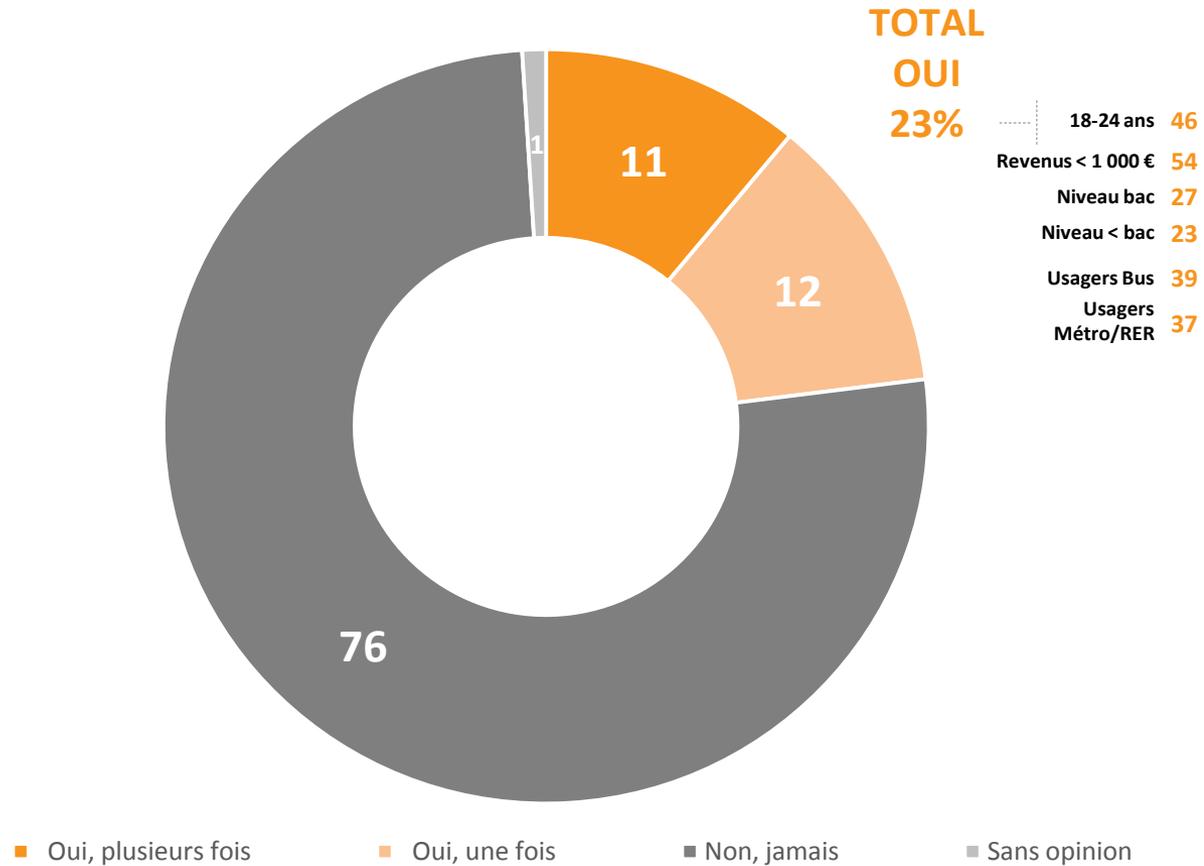
Base : 1 003 personnes



Près d'un Français sur quatre déclare avoir déjà refusé un travail ou une formation, faute de pouvoir s'y rendre

Question : Vous est-il déjà arrivé de refuser un travail ou une formation parce que vous ne pouviez pas vous y rendre ?

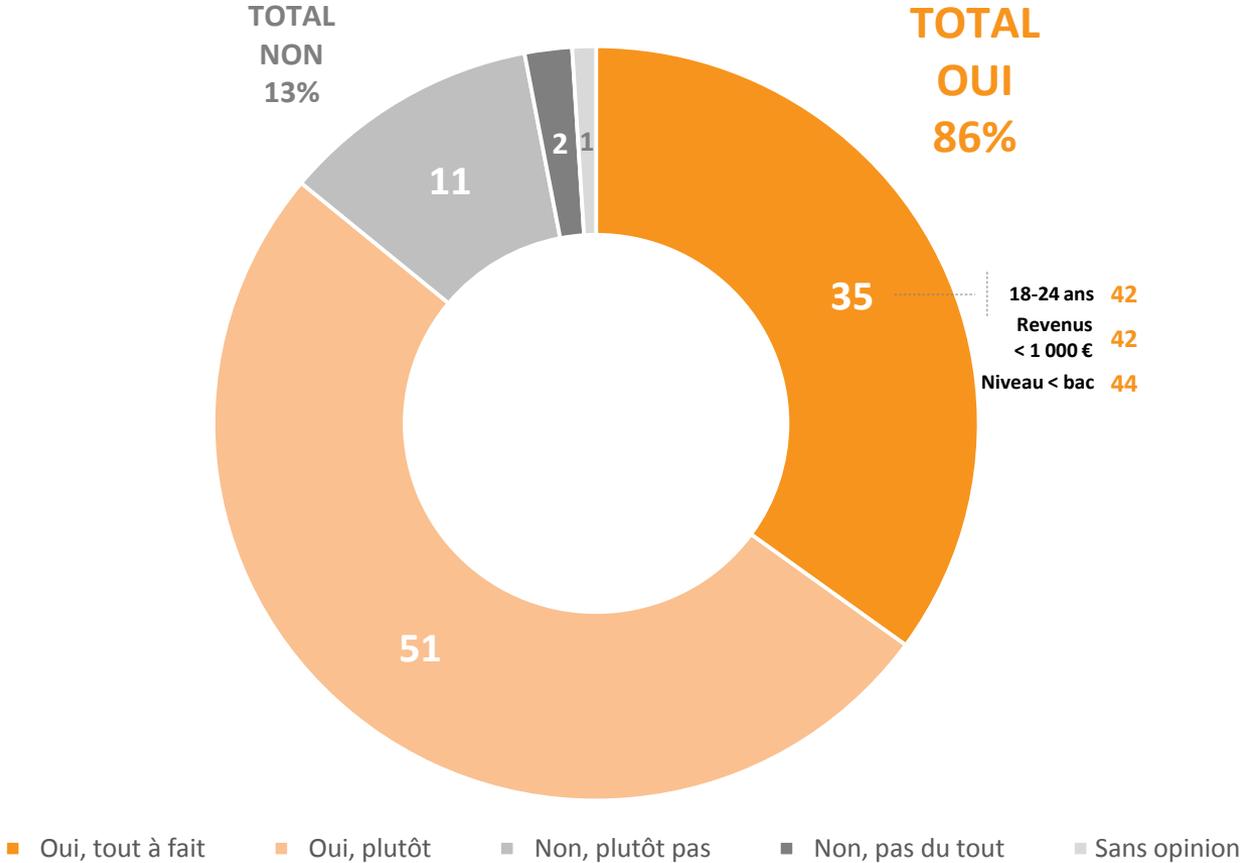
Base : 1 003 personnes



86% des Français estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi

Question : Estimez-vous que les difficultés d'accès à la mobilité (le fait de pouvoir se déplacer au quotidien) constituent un frein à l'emploi ?

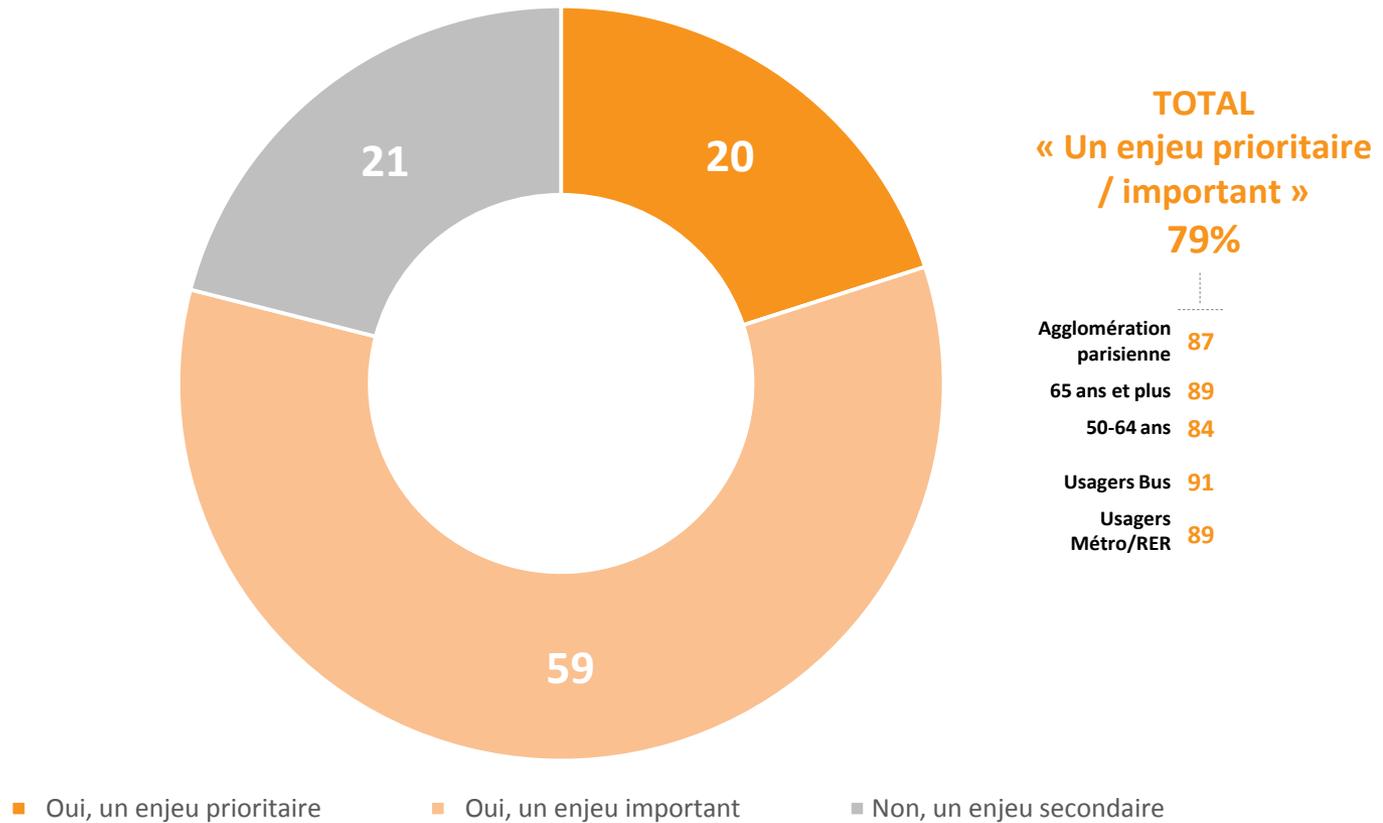
Base : 1 003 personnes



La mobilité : une priorité des politiques publiques pour un Français sur cinq ; un enjeu important pour près de trois Français sur cinq

Question : Pensez-vous que les questions de mobilité (transports et déplacement) doivent être une priorité pour les pouvoirs publics ?

Base : 1 003 personnes



Principaux enseignements

Echantillon national de 1 003 personnes, représentatif la population française âgée de 18 ans et plus, interrogées par Internet du 5 au 9 décembre 2016.

Un accès partiel et inégal aux différents réseaux de transport

40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local (métro, car, bus, tramway, réseau ferré local...), 37% au réseau de transport moyenne/longue distance (gare ferroviaire). Concernant les autres transports locaux (service de location de véhicules/auto-partage, covoiturage...), la part de la population qui s'estime pas ou mal desservie est encore plus forte (54%). Plus récents, ces réseaux restent encore difficile d'accès pour une majorité de Français.

Les populations estimant ne pas avoir un bon accès à ces différents moyens de transports sont systématiquement les populations vivant en milieu rural ou peu urbanisé.

Un diagnostic très partagé quant à l'offre de transport disponible

53% des Français considèrent que **les moyens de transports sont suffisamment développés** dans leur zone d'habitation, contre **47% qui font le constat contraire**.

C'est auprès des **populations qui résident dans les zones les plus urbaines que le sentiment d'un développement suffisant est le plus important** : 79% dans l'agglomération parisienne et 72% dans les communes des plus de 100 000 habitants. En revanche, **les personnes vivant dans les zones rurales ou peu urbanisées considèrent très majoritairement que les moyens de transports ne sont pas assez développés** (77% pour les communes rurales et 62% pour les communes de 2 000 à 20 000 habitants).

Les déplacements quotidiens, une expérience de mobilité difficile pour plus de 4 Français sur 10

43% des Français déclarent avoir, au moins « de temps en temps » des difficultés dans leurs déplacements quotidiens. 13% d'entre eux estiment même en avoir régulièrement (et 30% « de temps en temps »).

Ces moments du quotidien, qu'il s'agisse de déplacements pour accéder au lieu de travail, d'études, ou à toutes autres activités, sont encore davantage empreints de difficultés parmi les populations suivantes : les usagers de transports en commun (74% au moins « de temps en temps » chez les usagers de TER, 66% de métro/RER et 57% de bus), les habitants de la région parisienne (67%), les résidents de banlieue (53%) ainsi que les plus jeunes (62% auprès des 18-24 ans).



Principaux enseignements

Les difficultés de mobilité : un frein à l'insertion sur le marché de l'emploi

Près d'un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi parce qu'ils ne pouvaient s'y rendre. S'ils sont 12% à l'avoir vécu une seule fois, 7% affirment avoir du renoncer à plusieurs reprises. **Le taux est légèrement plus élevé pour le renoncement à un travail ou une formation**, par manque de moyen de se déplacer : **près d'un sur quatre (23%) déclare avoir refusé un travail ou une formation pour ces raisons**, dont 11% plusieurs fois.

Les populations les plus jeunes et socialement les plus fragiles (faible niveau de diplôme et faibles revenus) sont les plus touchées par ces problèmes de mobilité et d'accès à l'emploi : respectivement 43% et 46% des 18-24 ans déclarent avoir renoncé à un entretien (embauche ou recherche d'emploi) et avoir refusé un travail ou une formation, faute de pouvoir s'y rendre. Confirmant s'il le faut la fragilité des plus jeunes, les 25-34 ans sont également davantage concernés que la moyenne (respectivement 24% et 32%). Le phénomène touche avant tout les populations les moins diplômées (24% et 27% pour les individus ayant un niveau bac) et ayant les revenus les plus faibles (51% et 54% pour les personnes vivant dans un foyer avec moins de 1 000 euro par mois). Ils sont également plus nombreux parmi les non-titulaires du permis B (37% et 44%) et les usagers des transports en commun (32% et 39% pour les usagers du bus, 26% et 37% pour les usagers du métro/RER).

La conviction forte du lien entre mobilité et accès à l'emploi

86% des Français estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi, dont plus d'un tiers (35% « Oui, tout à fait ») en sont convaincus. Ce constat quasi-unanime illustre parfaitement la force du **lien établi entre les questions de mobilité et les questions liées à l'emploi**.

Si l'ensemble des catégories de population fait le même constat, **il est d'autant plus fort auprès des catégories les plus exposées** : les plus jeunes (42% « Oui, tout à fait » parmi les 18-24 ans), les personnes les moins diplômées (44% des individus n'ayant pas le niveau bac), ayant un revenu relativement faible (42% pour ceux vivant dans un foyer avec moins de 1 000 euro par mois). Les personnes non-titulaires du permis B sont également plus nombreuses à établir avec force ce lien (46% « Oui, tout à fait »).

La mobilité doit être un véritable enjeu pour les pouvoirs publics

59% des Français décrivent les questions de mobilité comme un « enjeu important » pour les pouvoirs publics, et 20% souhaitent qu'il soit un « enjeu prioritaire ». **Au total, près de 8 Français sur 10 (79%) considèrent cette question comme un enjeu « prioritaire » ou « important »**, contre seulement 21% qui estiment qu'il s'agit d'un « enjeu secondaire ». Les personnes les plus âgées (84% chez les 50-64 ans et 89% chez les 65 ans et plus), les résidents de l'agglomération parisienne (87%), ainsi que les usagers des transports en commun (91% des usagers du bus, 89% des usagers du métro/RER) sont les populations qui considèrent encore davantage qu'il s'agit d'un enjeu « prioritaire » ou « important ».

CONTACT

Vincent THIBAULT – Chargé d'études
vincent.thibault@elabe.fr

—

14 place Marie-Jeanne Bassot
92300 Levallois / Fr
Tél. +33 (0)1 57 64 01 60
@elabe_fr
www.elabe.fr

—

ELABE

